

04 / EXTINCIÓN CON ESPUMA RADIOTRUNK

RT-AP45

Camión urbano contra incendios con espuma de aire comprimido (CAFS)

RT-AP45 — Chasis MAN TGM 18.290 tipo II · Tablero y controles en español

Modificado a partir del chasis original alemán MAN TGM 18.290, equipado con sistema de espuma de aire comprimido automático de clase A importado. Puede rociar espuma clase A o clase B, y extinguir con agua pura, espuma seca o espuma húmeda.

**3,800 L**

Tanque de agua

3,600 L/min

Caudal de bomba

≥70 m

Alcance del chorro

Introducción a las ventajas

Potente capacidad de rescate

Transporta dispositivos de rescate de emergencia junto con el vehículo; incluye cabrestante de tracción y sistema de iluminación de elevación.

Extinción eficaz

El sistema de espuma de aire comprimido ofrece alta eficacia de extinción, mínima pérdida por manchas de agua y mínimas pérdidas secundarias.

Operación conveniente

Interfaz intuitiva, funcionamiento inteligente con un solo clic y medidas completas de protección de seguridad.

Caja de equipo ajustable

Espacio configurable según necesidades de uso: paneles extraíbles, bandejas y cestas de alta resistencia.

Especificaciones técnicas

Parámetro	Valor
Modelo de chasis	MAN TGM 18.290
Potencia máxima del motor	215 kW
Capacidad de personas	2 + 4
Velocidad máxima de conducción	95 km/h
Potencia específica	13 kW/t
Dimensiones (L×A×Alt)	8,600 × 2,520 × 3,440 mm

Parámetro	Valor
Peso total	16,000 kg
Capacidad del tanque de combustible	150 L
Distancia entre ejes	4,425 mm
Volumen del tanque	3,800 L agua + 200 L espuma A + 500 L espuma B
Caudal de la bomba contra incendios	3,600 L/min @ 1.0 MPa
Caudal del monitor de incendios	3,600 L/min
Alcance del cañón de fuego	≥70 m (agua) / 24 m (espuma)
Sistema de espuma de aire comprimido	PTO-CAFS120/MBP
Modelo de monitor de incendios	PS10/60-3430A

RT- — Personalización y especificaciones para RadioTrunk Fire Trucks: tablero, controles, instrumentación y rótulos en español, y capacidades técnicas ajustadas a las necesidades del cliente, para respuesta inmediata de los elementos en campo.